

Activiteitenverslag 2025

In 2024 is besloten de activiteiten van ons Varend Erfgoed Tiel gezamenlijk te organiseren. Beide stichtingen maken gebruik van dezelfde vrijwilligersgroep, wat de inzet van bemanning aanzienlijk vergemakkelijkt. Dankzij de Hendrikus, die groepen tot 50 personen kan vervoeren, is bovendien het aanbod aan vaartochten uitgebreid (zie <https://hendrikustiel.nl/>).



Terugkijkend was 2025 voor beide schepen een succesvol jaar. De schepen konden regelmatig uitvaren en vooral **SAIL 2025** bracht de broodnodige inkomsten binnen. Dat was welkom, want in 2024 werden beide schepen geconfronteerd met aanzienlijke kosten, waardoor de financiële reserve onder druk kwam te staan. Bij de Neeltje Jantje bleek de scheepshuid op meerdere plaatsen dun en lekkend. Onverwachts moest de huid op verschillende plekken versterkt worden. Dit maakte varen tijdelijk onmogelijk en zorgde voor oplopende kosten. Ook werden in 2024 de mast en tuigage vervangen, beslag nagekeken en gesmeerd, en volgden diverse motorreparaties en schilderwerk. Op beide schepen is intensief gewerkt aan schoonmaak- en opknapwerkzaamheden, wat het teamgevoel versterkte.

De samenwerking met de Hendrikus heeft bovendien gezorgd voor voldoende klandizie; we hebben niemand hoeven teleurstellen.

Samenwerking en vrijwilligers

De gezamenlijke inzet heeft het vinden van schippers en opstappers aanzienlijk vereenvoudigd. De verschillen tussen beide schepen maken het vrijwilligerswerk bovendien aantrekkelijk. De vrijwilligersgroep is het afgelopen jaar verder gegroeid. Belangrijk was het aantrekken

van een nieuwe schipper voor de Hendrikus, waardoor we nu vier bevoegde en ervaren schippers hebben. Een vijfde kandidaat maakt binnenkort nog enkele proefvaarten. Enkele vrijwilligers zijn helaas niet langer in staat actief bij te dragen.

Averij

Kort voor de start van SAIL 2025 bleek de pakking van de carterpan van de motor van de Neeltje Jantje te lekken. Een vaartocht naar IJmuiden was daardoor onmogelijk. Dankzij de goede samenwerking met werf Woudenberg in Beneden-Leeuwen - die in dit geval zelfs op zondag werkte - werd de motor uitgebouwd en gerepareerd. Hierdoor arriveerde de Neeltje Jantje slechts één dag later en kon zij alsnog deelnemen aan de SAIL-IN met gasten van Zeehaven IJmuiden.

SAIL 2025

Voor de Hendrikus was deelname aan SAIL 2025 een uitdagende onderneming. Hoewel geboekt door Van Doorn Buitenruimte, bleef lange tijd onduidelijk wat binnen de organisatie wel en niet mogelijk was. De Hendrikus bleek te groot om vrij de IJhaven in te mogen varen. Uiteindelijk kreeg het schip een mooie ligplaats aan de Sumatrakade, naast de voormalige IJveer 8. Op zondag nam de Hendrikus deel aan de vlootshow en voeren we langs de Groene Draeck, om daarna de Tall Ships uit te zwaaien.



Voor de Neeltje Jantje verliep alles verder voorspoedig. Zoals gebruikelijk verzorgde Zeehaven IJmuiden de organisatie, ligplaats en catering, waardoor wij ons volledig op het varen konden richten.

Onderhoud en vernieuwingen

Zoals bij oudere schepen gebruikelijk, deden zich ook dit jaar enkele kleine storingen voor, die dankzij de kennis van onze vrijwilligers snel konden worden opgelost. Beide schepen zijn opnieuw geschilderd, waaronder de dekken en diverse andere onderdelen. Bij de Hendrikus is de naam opnieuw op authentieke wijze op de romp aangebracht.



Daarnaast is in de roef van de Hendrikus een grote kast geplaatst, zodat servies, glazen en drank beter kunnen worden opgeborgen. Een koelkast volgt nog, zodat gekoelde dranken eenvoudiger kunnen worden geserveerd.

Lekkodagen

De Neeltje Jantje nam dit jaar weer deel aan de Lekkodagen. Een evenement dat voor Varend Erfgoed niet mag ontbreken. Het schip trok veel bekijks en er stond regelmatig een wachtrij om aan benedendeks te mogen kijken.



Volgend jaar hopen we ook weer met de Hendrikus deel te nemen, mogelijk als veerpont tussen Wijk bij Duurstede en het Eiland van Maurik. Of dat haalbaar is, zal moeten blijken.



Varend Monument®

Museumhaven Tiel

De wens blijft bestaan om de Hendrikus en Neeltje Jantje gezamenlijk zichtbaar te presenteren vanaf de Echteldsedijk en het gebied toegankelijker te maken, ook voor fietsers. Dit zou tevens ruimte bieden aan andere historische schepen, waardoor een museumhaven kan ontstaan. We voeren hierover overleg met de gemeente en watersportvereniging De Waal. Hoewel de plannen positief worden ontvangen, vormen het noodzakelijke baggerwerk en de vernieuwing van steigers momenteel een financiële uitdaging. De gemeente heeft het project voorlopig uitgesteld.

Sponsors

Het operationeel houden van beide schepen brengt aanzienlijke kosten met zich mee. Ook dit jaar konden we rekenen op de steun van onze sponsors (in financiële bijdragen, goederen of diensten). In het bijzonder heten we **Van Doorn Buitenruimte** welkom als nieuwe hoofdsponsor van de Hendrikus. Hartelijk dank!